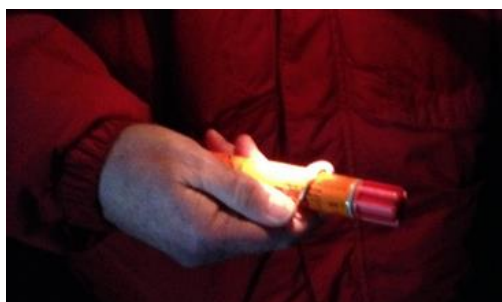


Onsdag den 26. februar var der klubaften med "Sikkerhed til søs" på programmet, og ca. 25 medlemmer havde fundet vej til klubhuset denne aften.



Først var Gert fra Panteanus på podiet. Gert viste billeder og fortalte om top 8 listen med båds-kader. Her var mange alvorlige billeder, så som synkende og udbrændte både, men også nogle i den sjove afdeling med f.eks. en mast der, var væltet under afrigning og havde bulet taget på hele 2 biler! Det billede, der vagte mest moro, var en bil, der holdt med bagenden oppe på kajen med baghjulene ud over kanten, og forenden parkeret på en motorbåd mens resten af bilen hang frit svævende mellem kajen og båden.

Herefter var det meningen, at vi skulle afskyde vores gamle nødraketter på ydermolen. En svag vind bar dog ind over havnen, så det kunne ikke lade sig gøre, da nødraketter er konstrueret til først slukke helt, når de rammer vandet. Det er ikke som nytårsraketter, der er beregnet til at slukke, når de er oppe i luften. Derudover blev vi advaret af aftenens to øvrige foredragsholdere Peter og Hakon fra Scan Marine om at afskyde gamle nødraketter. Årsagen hertil er, at krudtladningen ligger indlejret i prorøst ler. Når raketterne har været udsat for vibrationer, kan krudtet og leret have delt sig, så krudtet i stedet for at lave en kontrolleret afbrænding, der får raketten til at sige til vejrs, laver hurtig afbrænding, der kan få raketten til at eksplodere. Peter refererede til en ulykke, hvor en mand fik sprængt en hånd af under en demonstration, hvor der blev brugt gamle nødraketter. Gamle nødraketter kan afleveres til forhandleren, hvor man køber de nye eller til Politiet.



Vi nødjes derfor med at prøve et par nødblus af forskellige aldre. Underligt nok virkede de 2 med udløbsdato i 2001 godt nok, mens det med udløbsdato i 2005 ikke virkede. Hakon viste os et godt alternativ til nødblus: Et elektrisk "lysdiode blus". Det lyste ikke så kraftigt som et traditionelt nødblus, til gengæld kunne det lyse i 5 timer på 2 almindelige penlight batterier og blinke SOS-signal.



Til sidst havde Jørgen fra Marselisborg Marine fået sin leverandør af sikkerhedsartikler, Scan Marine, til at komme og vise os forskellige typer sikkerhedsudstyr specielt inden for nødsendere af alle slags og til mange forskellige priser. Der var nødsendere til at sende til AIS-modtager, traditionelle EPIRB og meget mere. Det er nærmest en jungle for ikke-fagfolk at finde rundt i, så hvis man har behov for den slags, skal man nok snakke med fagfolk eller sætte sig grundigt ind i tingene, da de forskellige ting egner sig til forskellige formål. Du kan se alle tingene og mere til på <http://www.scanmarine.dk/>

Venlig hilsen, Jørn Nielsen.