



Marselis Cup 2019

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100B
8000 Århus C
15. juni 2019
C-optimist

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
 - Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
 - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Regel 78 er for B- og C-Optimister ændret således, at optimistjoller eller optimistlignende joller kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for Optimist joller". Se evt. www.sejlsport.dk.

1 Meddelelser til Deltagere

- 1.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Klubhuset
- 1.2 KL. 0915 afholdes skippermøde for C-sejlere

3 Ændring i sejlsbestemmelserne

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejlssignalet Svarstander.
- 4.3 Anvendes ikke.

5 Sejlsplan

5.1	Antal sejlsadser		
	<u>Klasse</u>	<u>Maks. antal sejlsadser pr. dag</u>	<u>Maks. antal sejlsadser i alt</u>
	C-Optimist	6	6

- 5.2 Varselssignal for første sejlsad lørdag: Kl. 10.30.
- 5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejlsadser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.4 Der il ikke blive afgivet varselssignal efter kl. 15.30

6 Klasseflag

- 6.1 Klasseflagene er klassens logo på hvid baggrund..

7 Kapsejladsområder

Kapsejladsområderne vil være umiddelbart uden for havnen.

8 Banerne

8.1 I bilag II til disse sejladsbestemmelser vises skitser over *banerne* inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.

8.2

9 Mærker

Mærker, herunder gatemærker, start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.

10 Starten

10.1 Sejladsen vil blive startet som beskrevet i regel 26. (Gennemgås på skippermødet)

10.2 Startlinjen vil være mellem *Gult/Orange flag på startlinjemærkerne*, se bilag II.

10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre starter.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10.5 Anvendes ikke.

11 Mærkeflytning

11.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.

11.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.

12 Mål

Mållinjen vil være mellem *Gult/Orange flag på mållinjemærkerne*, (Samme som startlinie) se bilag II.

13 Strafsystemer

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

13.2 Anvendes ikke.

13.3 Anvendes ikke.

13.4 For Optimist C er regel 41 ændret, så både i den sidste 1/3 af feltet i den pågældende sejlads kan modtage hjælp efter startsignalet fra stævnets officielle trænerbåd.. Dette er også Dansk Sejlunion - Sejladsbestemmelser Side 3 af 7 tilladt selvom båden opnår en betydelig fordel i sejladsen. For den officielle trænerbåd gælder restriktionerne i SI 22.1 ikke efter startsignalet. [DP]

14 Tidsfrister og sejladstid

14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):

Klasse	Tidsfrist	1. båd i mål
C-Optimist		20-35

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd i samme klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført".

15 Protester og anmodning om godtgørelse

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver bane 60 minutter efter at sidste båd, på den pågældende bane, har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i klubhuset Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 17, 19.2, 20 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomitéen eller protestkomitéen. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten



- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.
Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.8 Anvendes ikke.
- 15.9 Anvendes ikke..
- 16 Pointgivning**
- 16.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 Anvendes ikke.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- 17 Sikkerhed**
- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- 17.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 17.3 Anvendes ikke.
- 18 Anvendes ikke**
- 19 Målekontrol**
- 19.1 Anvendes ikke
- 19.2 Anvendes ikke.
- 20 Reklame**
- Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
- 21 Kapsejladskomiteéns både**
- 21.1 Anvendes ikke.
- 21.2 Anvendes ikke
- 22 Ledsagebåde**
- 22.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Anvendes ikke.
- 22.3 Anvendes ikke.
- 23 Radiokommunikation**
- Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
- 24 Præmier**
- Der er præmier til alle C-sejlere.
- 25 Ansvarsfraskrivning**
- Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 26 Forsikring**
- Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder: Jakob Jakobsen

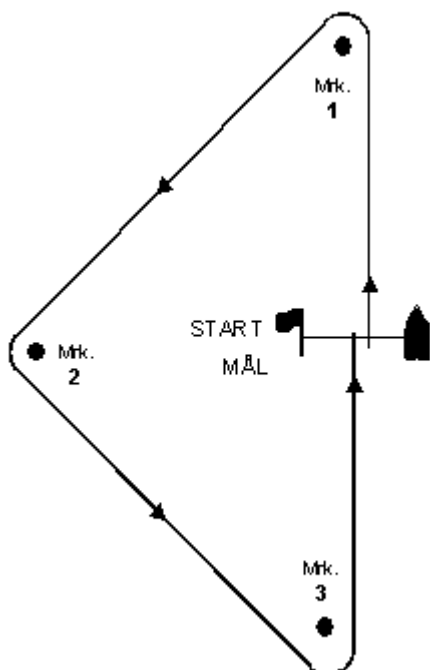
Baneleder: Morten Bigum

Protestkomite vil helt eller delvist bestå af stævneledelsen

Bilag II. Baneskitser

BANESYSTEM - TREKANTBANEN C-OPTIMISTER MS-CUP 2019

Start – 1 – 2 – 3 - Mål



Start og Mållinie imellem gult/Orange flag på bøje og
Gult/Orange flag på Start/målbåd

Mærke 1-2-3 er GULE jordbærbøjer