



Marselis Cup 2019

Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 100B
8000 Århus C
15. juni 2019

A-,B-optimist, Zoom8 , Feva og 29er

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
 - Regel 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
 - Regel A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Regel 78 er for B- og C-Optimister ændret således, at optimistjoller eller optimistlignende joller kan deltage uden gyldigt klassebevis i henhold til "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for Optimist joller". Se evt. www.sejlsport.dk.

2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Klubhuset

3 Ændring i sejlsbestemmelserne

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejlssignalet Svarstander.
- 4.3 Anvendes ikke.

5 Sejlsplan

- 5.1 Antal sejlsplaner

Klasse	Maks. antal sejlsplaner pr. dag	Maks. antal sejlsplaner i alt
A-Optimist	6	Intet maks
B-Optimist	6	Intet maks
Zoom8	6	Intet maks
Feva	6	Intet maks
29er	6	Intet maks

- 5.2 Varselssignal for første sejlsplan lørdag: Kl. 10.30.
- 5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejlsplaner samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.4 Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.30 lørdag



6 Klasseflag

6.1 Klasse _____ Flag

A-Optimist	Klasselogo på hvid baggrund
B-Optimist	Talstander 1
Zoom 8	Klasselogo på hvid baggrund
Feva	Klasselogo på hvid baggrund
29er	Talstander 2

7 Kapsejladsområder

Kapsejladsområderne vil være umiddelbart uden for havnen.

8 Banerne

8.1 I bilag II til disse sejlsbestemmelser vises skitser over *banerne* inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.

8.2 Der sejles på trapezbane :

9 Mærker

Mærker, start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag I.

10 Starten

10.1 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselsignal afgives.

10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag II.

10.3 Både, hvis varselsignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre starter.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

10.5 Anvendes ikke.

11 Mærkeflytning

11.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.

11.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.

12 Mål

Mållinjen vil være mellem *blå flag på mållinjemærkerne*, se bilag II.

13 Strafsystemer

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

13.2 Anvendes ikke.

13.3 Anvendes ikke.

13.4 Anvendes ikke.

14 Tidsfrister og sejladstid

14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):

Klasse	Tidsfrist	1. båd i mål
A-Optimist	90	30-35
B-optimist	90	30-35
Zoom 8	90	30-35
Feva	90	30-35
29er	90	30-35

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd i samme klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført".

15 Protester og anmodning om godtgørelse

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres dér igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver bane 60 minutter efter at sidste båd, på den pågældende bane, har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i klubhuset Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 17, 19.2, 20 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéén. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.8 Anvendes ikke.
- 15.9 Anvendes ikke..

16 Pointgivning

- 16.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 Anvendes ikke.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 Sikkerhed

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- 17.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 17.3 Anvendes ikke.

18 Anvendes ikke

19 Målekontrol

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteén udpeget person, pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 19.2 Anvendes ikke.

20 Reklame

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 Kapsejladskomiteéns både

- 21.1 Anvendes ikke.
- 21.2 Anvendes ikke

22 Ledsagebåde

- 22.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Anvendes ikke.
- 22.3 Anvendes ikke.



23 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

24 Præmier

Der er præmier til mindst hver tredje startende båd.

25 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder: Jakob Jakobsen

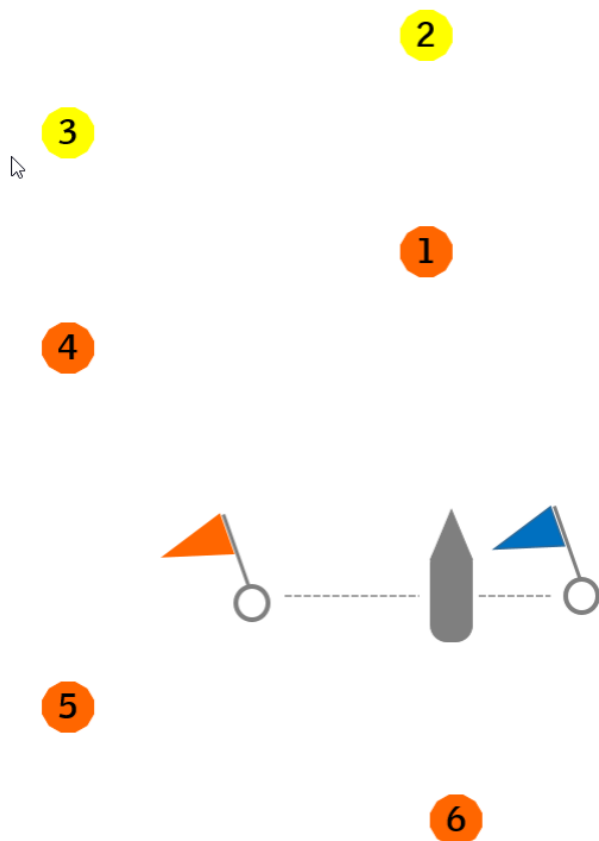
Baneleder: Finn

Protestkomite vil helt eller delvist bestå af kapsejladsledelsen



Bilag I. Baneskitser

Bilag 1: BANESKITSE



29er: Start – 2 – 3 – 5 – 3 – 5 – 6 – mål

A-optimist, Zoom8, Feva: Start – 1 – 4 – 5 – 4 – 5 – 6 – mål

B-optimist: Start -1 – 4 – 5 – 6 - mål

Startlinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag og Orange flag på startfartøj.

Mållinjemærker vil være stangbøje med blåt flag og Blåt flag på måltagningsfartøj.

Mærke 1, 4, 5 og 6 vil være Røde Trekantbøjer med hvide logoer .

Mærke 2 og 3 Røde jordbærbøjer(Kun 29er).

Nye mærker vil være samme farve som oprindelige mærker.